TẬP ĐOÀN XĂNG DẦU VIỆT NAM
CÔNG TY CP VẬN TẢI VÀ DỊCH VỤ
PETROLIMEX HÀ TÂY

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 09 tháng 04 năm 2026

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG
CỦA BAN KIỂM SOÁT CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ DỊCH VỤ PETROLIMEX HÀ TÂY NĂM 2025

Kính thưa: - Các Quý vị Đại biểu, Các quý vị cổ đông !

Thực hiện chức năng nhiệm vụ kiểm tra giám sát quy định tại Luật Doanh nghiệp; Điều lệ của Công ty CP Vận tải và Dịch vụ Petrolimex Hà Tây (sau đây viết tắt là Công ty) và Quy chế tổ chức, hoạt động của Ban kiểm soát, Ban kiểm soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông kết quả kiểm tra, giám sát các hoạt động của Công ty và tình hình hoạt động của Ban kiểm soát trong năm 2025 như sau:

PHẦN I
HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

Ban kiểm soát đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ giám sát hoạt động quản lý điều hành Công ty đảm bảo nguyên tắc khách quan, trung thực căn cứ vào Điều lệ của Công ty, nghị quyết của Đại hội cổ đông, của Hội đồng quản trị, các quy định pháp lý hiện hành. Trong năm 2025, Ban kiểm soát đã triển khai một số công việc sau:

- Giám sát hoạt động quản trị và điều hành: Giám sát việc tuân thủ Điều lệ Công ty, Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và Nghị quyết của Hội đồng quản trị. Theo dõi quá trình ban hành và triển khai thực hiện các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị Công ty.

- Theo dõi hoạt động điều hành của Ban Giám đốc, đảm bảo đúng thẩm quyền và phù hợp với kế hoạch đã được phê duyệt.

- Thực hiện thẩm định Báo cáo tình hình kinh doanh; Báo cáo tài chính định kỳ năm 2025 của Công ty đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH kiểm toán An Việt.

- Kiểm tra, giám sát hoạt động quản lý điều hành kinh doanh tại Công ty và các đơn vị trực thuộc để sớm phát hiện và khắc phục những vấn đề còn tồn tại, bảo vệ lợi ích hợp pháp của Công ty và các Cổ đông.

- Kiểm tra, giám sát việc thực hiện các định mức kinh tế kỹ thuật và việc điều hành phương tiện trong lĩnh vực vận tải đảm bảo tiết kiệm chi phí vận tải, tăng năng suất lao động, tăng hiệu quả sử dụng phương tiện vận tải;

- Ban kiểm soát thực hiện đảm bảo chế độ họp định kỳ theo quy định; Ban kiểm soát tham dự các cuộc họp của Hội đồng quản trị và một số buổi họp của Giám đốc điều hành có liên quan đến chức trách, nhiệm vụ của từng Kiểm soát viên để nắm bắt tình hình và thực hiện chức năng giám sát.

- Lập và triển khai kế hoạch giám sát năm; phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên.

PHẦN II
KẾT QUẢ KIỂM TRA GIÁM SÁT

I/ Thẩm định báo cáo tài chính năm 2025:

Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty năm 2025 được kiểm toán bởi Công ty TNHH kiểm toán An Việt; Số liệu trên Báo cáo tài chính phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh, tình hình lưu chuyển tiền tệ của Công ty trong năm 2025, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam và các quy định hiện hành có liên quan.

- Một số chỉ tiêu tài chính cơ bản trong báo cáo tài chính năm 2025:

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	31/12/2025	
			Cty Mẹ	Hợp nhất
I	**Tổng tài sản**			**110.957**
1	Tài sản ngắn hạn	Tr đồng		31.227
2	Tài sản dài hạn	Tr đồng		79.730
3	Lợi thế thương mại	Tr đồng		
II	**Tổng nguồn vốn**			**110.957**
1	Nợ phải trả	Tr đồng		59.032
2	Nguồn vốn chủ sở hữu	Tr đồng		51.925
3	Lợi ích cổ đông thiểu số	Tr đồng		
III	**Khả năng thanh toán**			
1	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần		0,66
2	Hệ số thanh toán nhanh	Lần		0,49
IV	**Cơ cấu nguồn vốn**			
1	Nợ phải trả/Tổng nguồn vốn	%		53,2
2	Vốn chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn	%		46,8
V	**Khả năng sinh lợi**			
	Lợi nhuận sau thuế	Tr đồng		5.376
1	ROE (Tỷ suất LNST/Vốn chủ sở hữu)	%		10,5
2	ROA(Tỷ suất LNST/Tổng tài sản)	%		5,2
VI	**Lãi cơ bản trên cổ phiếu**	đồng		1.535

II/ Kết quả triển khai Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Nghị quyết của Hội đồng quản trị và một số nhiệm vụ trọng tâm:

1. Kết quả báo cáo hợp nhất năm:

- Sản lượng luân chuyển vận tải của toàn Công ty đạt 100.738.021 m^3km, đạt 106% kế hoạch và tăng 27% so với thực hiện năm 2024.

- Sản lượng xăng dầu tiêu thụ 29.006 m^3, đạt 94% kế hoạch, bằng 99% thực hiện năm 2024.

- Doanh thu: 665.985 triệu đồng, đạt 95% KH, bằng 97% thực hiện năm 2024.

- Lợi nhuận trước thuế hợp nhất: 6.801 triệu đồng, đạt 110% kế hoạch, bằng 123% so với cùng kỳ 2024.

- Lợi nhuận sau thuế hợp nhất 5.376 triệu đồng đạt 110% kế hoạch, bằng 129% so với cùng kỳ.

- Tỷ suất lợi nhuận sau thuế trên vốn điều lệ đạt 15%. Tỷ suất lợi nhuận trên vốn chủ sở hữu 10,5%.

- Cổ tức dự kiến chi trả 10%.

2. Đánh giá kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch SXKD:

Công ty đã hoàn thành tốt các chỉ tiêu chính của kế hoạch ĐHĐCĐ phê duyệt, cụ thể như sau:

***Đánh giá 2 lĩnh vực kinh doanh chính**:

*) Kinh doanh vận tải:

- Khối lượng vận chuyển năm 2025 đạt 888.649 m3 tăng 19% so với cùng kỳ; Sản lượng vận chuyển của Công ty tăng cao so với kế hoạch và cùng kỳ do trong năm 2025 Công ty được giao thêm thị phần vận tải cho các Công ty xăng dầu thành viên của Tập đoàn và một số Công ty xăng dầu thay đổi kho nhận hàng, đường vận động hàng hóa có cự ly xa hơn.

- Doanh thu vận tải thực hiện 184.264 triệu đồng đạt 101% kế hoạch và tăng 15% so với cùng kỳ.

- Chi phí vận tải năm 2025 là 179.010 triệu đồng, đạt 101% kế hoạch và bằng 90% so với cùng kỳ, tương ứng giá thành vận tải 1.777 đ/m3.km giảm 92đ/m3.km so với kế hoạch (KH 1.869đ/m3.km) và giảm 199 đ/m3.km so với cùng kỳ. Giá thành bình quân toàn Công ty giảm so với kế hoạch do sản lượng tăng nên chi phí khấu hao và chi phí quản lý phân bổ giảm.

- Lợi nhuận trước thuế đạt 5.254 triệu đồng đạt 119% KH và tăng 21% cùng kỳ.

Năm 2025 mặc dù đơn giá cước vận tải giảm do Tập đoàn chỉ đạo tiết giảm chi phí vận tải bộ nhưng Công ty đã quản trị điều hành tốt, tăng năng suất phương tiện, năng suất lao động và sử dụng chi phí hợp lý do vậy lợi nhuận vận tải của Công ty tăng cao so với kế hoạch.

*) Kinh doanh xăng dầu:

- Sản lượng xăng dầu bán lẻ 29.006m3, đạt 94% KH, bằng 99% so với cùng kỳ.

- Năng suất lao động bình quân 36,6 m^3/người/tháng đạt 105% kế hoạch và tăng 2% so với cùng kỳ; cụ thể các cửa hàng xăng dầu trên địa bàn Hà Nội là 41,1 m^3/người/tháng, các cửa hàng trên địa bàn Hòa Bình là 26,5 m^3/người/tháng.

- Chi phí KDXD: Chi phí kinh doanh xăng dầu 932 đồng/lít bằng 98% so với kế hoạch (kế hoạch 956 đ/l) và bằng 93% so với cùng kỳ; Chi phí kinh doanh xăng dầu giảm 2% so với kế hoạch tương ứng giảm 24 đồng/lít.

- Lợi nhuận kinh doanh xăng dầu 1.042 triệu đồng đạt 69% kế hoạch và bằng 84% so với cùng kỳ. Mặc dù năm 2025 Công ty đã tiết giảm một số khoản mục chi phí nhưng do một số thời điểm lãi gộp rất thấp (300đ/l-400đ/l) do vậy lợi nhuận kinh doanh xăng dầu thấp, chưa đạt tiến độ kế hoạch.

III/ Hoạt động của Hội đồng quản trị :

1.Tình hình hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2025, trên cơ sở thực hiện chức năng giám sát theo quy định, Ban Kiểm soát đã theo dõi và đánh giá hoạt động của Hội đồng quản trị như sau:

1. Về vai trò định hướng chiến lược: Hội đồng quản trị đã chủ động xây dựng và điều chỉnh chiến lược phát triển phù hợp với bối cảnh thị trường, đảm bảo Công ty duy trì tốc độ tăng trưởng ổn định, hoàn thành và vượt các chỉ tiêu kế hoạch do Đại hội đồng cổ đông giao. Công tác định hướng hoạt động sản xuất kinh doanh của Hội đồng quản trị có chất lượng, phù hợp với mục tiêu và đặc điểm tình hình từng năm.

2. Về hiệu quả quản trị và điều hành: Hội đồng quản trị đã tổ chức hoạt động đúng thẩm quyền, ban hành các Nghị quyết kịp thời, sát với thực tiễn; chỉ đạo Ban Điều hành triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, tối ưu chi phí, tăng cường tính minh bạch, nâng cao hiệu quả giám sát tài chính và quản lý dòng tiền, góp phần đảm bảo an toàn hoạt động của Công ty.

3. Về tuân thủ và minh bạch thông tin: Hoạt động của Hội đồng quản trị được thực hiện phù hợp với quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty và các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông; công tác công bố thông tin được thực hiện đầy đủ, kịp thời và minh bạch.

- Hội đồng quản trị tổ chức các cuộc họp định kỳ và bất thường theo đúng quy định; Thành viên Hội đồng quản trị thực hiện nhiệm vụ theo phân công đảm bảo trách nhiệm cá nhân và tập thể; các quyết định của Hội đồng quản trị được ban hành trên cơ sở thảo luận, biểu quyết công khai, đúng thẩm quyền.

2. Kết quả thực hiện các Nghị quyết của Hội đồng quản trị và thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Hoàn thành phân phối lợi nhuận và chi trả cổ tức cho Cổ đông năm 2024.

- Hoàn thành tốt chỉ tiêu lợi nhuận của Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025; Tình hình tài chính Công ty lành mạnh, quản lý và sử dụng vốn điều lệ và các nguồn vốn khác trong hoạt động sản xuất kinh doanh an toàn và tăng trưởng.

- Công ty thực hiện đầu tư trong năm 2025 là 17.212 triệu đồng trong đó: Đầu tư phương tiện vận tải thay xe hết niên hạn sử dụng và bổ sung năng lực vận tải đáp ứng nhu cầu công việc là 05 xe ô tô xi téc tổng giá trị 14.776 trđ; đầu tư lắp đặt hệ thống PCCC tổng giá trị 1.457 trđ; xây sửa, mua sắm thiết bị …979 trđ dãy nhà làm việc.

- Công tác quản lý công nợ: Đến thời điểm 31/12/2025 công nợ khách hàng là 18.982 triệu đồng, so với cùng kỳ tăng 9.004 triệu đồng, trong đó công nợ vận tải của các Công ty xăng dầu là 18.097 triệu đồng, công nợ xăng dầu là 772 triệu đồng; Số dư công nợ khách hàng tính đến thời điểm 31/12/2025 là công nợ luân chuyển, không có các khoản công nợ khó đòi, mất khả năng thanh toán.

Đánh giá chung: Hội đồng quản trị đã phát huy tốt vai trò quản trị, thể hiện tinh thần trách nhiệm cao và sự đồng thuận trong điều hành; qua đó góp phần quan trọng vào kết quả kinh doanh tích cực và gia tăng giá trị cho cổ đông. Các nhiệm vụ trọng tâm theo kế hoạch năm được thực hiện đúng định hướng, duy trì tốt và hiệu quả các hoạt động kinh doanh của Công ty; có giải pháp phù hợp giữ vững và tăng thêm thị phần vận tải xăng dầu; đầu tư trọng điểm và hiệu quả để đáp ứng yêu cầu quản lý; đảm bảo nguồn hàng cũng như điều hành tồn kho xăng dầu hợp lý theo chu kỳ góp phần gia tăng lợi ích cho Công ty.

- Hoạt động quản trị điều hành của Hội đồng quản trị, Giám đốc điều hành và các bộ phận quản lý khác không có dấu hiệu bất thường nào.

PHẦN III
MỘT SỐ KIẾN NGHỊ

Dự báo tình hình hoạt động kinh doanh 2026 còn nhiều khó khăn thách thức, tình hình kinh tế chính trị thế giới có nhiều bất ổn, xung đột tại nhiều quốc gia khiến nguồn cung gặp nhiều khó khăn, giá dầu thế giới diễn biến phức tạp, khó lường. Tập đoàn đẩy nhanh thực hiện triển khai hệ thống DOC…để hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh Đại hội đồng cổ đông giao năm 2026 và mục tiêu phát triển trong các năm tiếp theo, Ban kiểm soát có một số kiến nghị như sau:

1. Về quản trị và điều hành

- Tiếp tục nâng cao chất lượng quản trị doanh nghiệp; tăng cường giám sát việc thực hiện kế hoạch kinh doanh. Nâng cao công tác quản trị rủi ro, đặc biệt là rủi ro về biến động giá nhiên liệu, công nợ phải thu và an toàn vận hành phương tiện.

- Chủ động xây dựng phương án và kịp thời ban hành các chủ trương, giải pháp ứng phó biến động thị trường, đảm bảo ổn định hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty.

- Quan tâm, chú trọng thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn và nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng tài sản, vốn, tiết kiệm chi phí, chống lãng phí, quản lý chặt chẽ chi phí đầu tư... Phân tích đánh giá kỹ hiệu quả khi thực hiện các dự án đầu tư.

- Nâng cao hiệu quả hoạt động kinh doanh của Chi nhánh PTS Hòa Bình.

2. Về hoạt động kinh doanh

- Đối với kinh doanh vận tải: Thực hiện kế hoạch đầu tư đảm bảo chất lượng, hiệu quả, đúng tiến độ; thanh lý các xe có dung tích nhỏ, cũ hay hỏng hóc chi phí sửa chữa cao, đầu tư nâng cấp bằng các xe mới có dung tích lớn, hiện đại theo hướng tiết kiệm nhiên liệu, thân thiện môi trường và đảm bảo an toàn để giảm chi phí, tăng năng lực vận chuyển, đáp ứng nhu cầu vận chuyển năm 2026 và chuẩn bị hội nhập DOC.

- Đối với kinh doanh xăng dầu: Công ty cần tiếp tục thực hiện các biện pháp để tăng năng suất lao động bán lẻ; Tiếp tục đảm bảo tồn kho hàng hoá xăng dầu hợp lý theo từng chu kỳ để đảm bảo gia tăng lợi ích. Tranh thủ thị trường xăng dầu biến động, tích cực, đẩy mạnh tìm kiếm thuê lại các CHXD phù hợp để giảm thiểu chi phí đầu tư.

- Đảm bảo tuân thủ đầy đủ quy định về phòng cháy chữa cháy và an toàn lao động trong kinh doanh và vận tải xăng dầu.

3. Về tài chính-kế toán:

- Tăng cường kiểm soát chi phí nhiên liệu, chi phí sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện… nhằm tối ưu hóa hiệu quả kinh doanh.

- Xem xét xây dựng quỹ dự phòng phù hợp với đặc thù ngành (biến động giá xăng dầu, rủi ro tai nạn vận tải), kiểm soát chặt chẽ dòng tiền và công nợ.

Trong năm 2026 Ban kiểm soát tiếp tục duy trì và tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát để nâng cao khả năng đảm bảo an toàn về mọi mặt, góp phần cùng Công ty ngày càng phát triển và đạt hiệu quả kinh doanh cao, đảm bảo lợi ích của Cổ đông cũng như quyền lợi của cán bộ nhân viên Công ty.

Trên đây là nội dung Báo cáo của Ban kiểm soát, kính trình ĐHĐCĐ.

Thay mặt Ban kiểm soát tôi xin chân thành cảm ơn Hội đồng quản tri, Ban giám đốc, các đơn vị trực thuộc Công ty và các quý vị cổ đông trong năm qua đã phối hợp, tạo điều kiện giúp đỡ để Ban kiểm soát hoàn thành tốt nhiệm vụ Đại hội đồng cổ đông giao.

Nơi nhận:
- HĐQT Tập đoàn (thay b/cáo);
- HĐQT, Ban GĐ cty;
- Các Cổ đông;
- Lưu VT, BKS.

TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN

DƯƠNG TÚ OANH